

Flúor Total en Butanos y LPG's

Los productores de gasolina para cumplir con los requerimientos del Clean Air Act (CAA) 1990 le añaden oxigenados como el MTBE. La mezcla de la gasolina con los aditivos normalmente conocido como "Blending" acepta los Fluoruros. El proceso de fabricación para obtener el MTBE requiere su control.



Las unidades de Isomerización que procesan el butano para obtener isobutano

contienen un componente clave que es el fluoro-butano. Este componente se obtiene mediante unidades de alquilación (HF) en las refinerías del crudo de petróleo y este no lo admite dado que el proceso de isomerización es un proceso catalizado.

Por ello para las unidades de isomerización MTBE se precisa butanos con especificación bajo contenido en Fluoruros. Dado que estos maximizan el rendimiento en ausencia de Fluoruro.

El modelo CIC 2100 de Mitsubishi obtiene resultados analíticos sub-ppm en tiempos inferiores a 15 minutos. Este método permite una alternativa al método Wickbold (antorcha oxi-hidrógeno. Permitiendo el análisis de sólidos de manera adicional al de líquidos y gases en tiempos de minutos frente a horas.



<i>Muestra</i>	<i>Cantidad muestra mg</i>	<i>Conc ppm F</i>	<i>Media</i>	<i>% RSD</i>
<i>Patrón 1.52 ppm F</i>		1.60	1.60	0.5 %
		1.59		
<i>LPG (1)</i>	8.7	0.49	0.50	2.7 %
	8.7	0.51		
<i>LPG (2)</i>	8.7	0.48	0.51	4.8 %
	8.7	0.53		
<i>LPG (3)</i>	8.7	0.36	0.37	2.6 %
	8.7	0.38		
<i>LPG (4)</i>	8.7	1.55	1.61	3.9 %
	8.7	1.68		

Referencia ;
BP.Oil refinería de Castellón.